



АРХАНГЕЛЬСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ
ПОРТ



Буксир-кантовщик «Моржовец»

Буксир-кантовщик «Моржовец»
Год постройки 1987
Класс Регистра KM*UL R2 AUT2 tug
Номер ИМО 8728256 Рег. № 860969

Проект - 134E
Завод-строитель - Верфи "Тито" Югославия Белград.
Тип и назначение:
Однопалубный одновинтовой морской буксир с
двухрусной рубкой, смещенной в нос и машинным
отделением в средней части, с ледакольным
форштевнем и крейсерской кормой.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина наиб. - 35,43 м.
Длина между перпенд. - 30,23 м.
Ширина - 9,3 м.
Высота борта - 4,5 м.
Осадка максимальн. - 4,32 м.
Надводный борт - 1,231 м.
Водоизмещ. порож. - 421 т.
Водоизмещ. полн. - 483,4 т.
осадка ср. - 3,2 м.
осадка носом - 3,13 м.
осадка корм. - 4,32 м.
Валовая рег. вместимость - 278 рег.т
Чистая вместимость - 81,2 т.
Скорость - 11,5 уз.
Тяга на гаке - 19 тс. (30 тс)
Дедвейт - 89 т.
Высота мачт над уровнем моря
- 12,5 м. (рубится)
Гребной винт - ВРШ Ø 2900 мм.

Район плавания - ограниченный II, с
удалением от места убежища до 100
миль и с допустимым расстоянием
между местами убежища до 200 миль.

Район ГМССБ - А1, А2, А3

Двигатель
ДВС "Юготурбина-Карловац"
6ASL25D - 2x930 кВт
Расход топлива: на ходу
с одним двигателем 125 кг./час
с двумя двигателями 250 кг./час
на стоянке 18,6 кг./час
Запас топлива - 50 куб.м.

Подруливающее устройство
Диаметр винта - Ø 690 мм.
Мощность - 109 квт.

Якорное устройство
якоря Холла по 450 кг.
стоп-якорь - 150 кг.
якорь-цепи калбр 22 мм.
с распорками по 150 м.

