



**АРХАНГЕЛЬСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ
ПОРТ**



Буксир-кантовщик «Сергей Сердаков»

Буксир-кантовщик «Сергей Сердаков»
Год постройки 1983
Класс Регистра О-ПР 2,0 (лед 80)
Reg. №208980

Проект - 134D
Завод-строитель - Верфи "Тито" Югославия Белград.
Тип и назначение:
Однопалубный одновинтовой морской буксир с
двухрусной рубкой, смещенной в нос и машинным
отделением в средней части, с ледокольным
форштевнем и крейсерской кормой.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Длина габаритная - 35,14 м.
Длина конструктивная - 32,73 м.
Ширина - 9,3 м.
Высота борта - 4,5 м.
Осадка максимальн. - 4,32 м.
Надводный борт - 1,3 м.
Водоизмещ.порож. - 421 т.
Водоизмещ.полн. - 473,05 т.
 осадка ср. - 3,2 м.
 осадка носом - 3,13 м.
 осадка корм. - 4,32 м.
Валовая рег. вместимость - 278 рег.т.
Чистая вместимость - 81,2 т.
Скорость - 11,5 уз.
Тяга на гаке - 19 тс. (30 тс)
Дедвейт - 86,05 т.
Высота мачт над уровнем моря
- 12,5 м. (рубится)
Гребной винт – ВРШ Ø 2900 мм.

Район плавания
- Белое море: Мезенский залив:
5-мильная прибрежная зона от устья
реки Мезень до устья реки Кулой,
Онежский залив: 5-мильная
прибрежная зона от п. Боломорск до
п. Кемь.
Двинский залив: 5-мильная
прибрежная зона от устья р.
Северная Двина до п. Северодвинск

Район ГМССБ - А1

Двигатель

ДВС "Юготурбина-Карловац"
6ASL25D - 2x930 кВт
Расход топлива: на ходу
с одним двигателем 125 кг./час
с двумя двигателями 250 кг./час
на стоянке 18,6 кг./час
Запас топлива - 50 куб.м.

Подруливающее устройство

Диаметр винта - Ø 690 мм.
Мощность - 109 квт.

Противопожарные системы

Система для тушения пожара на судне
удовлетворяет требованиям правил
ФДУ РКО.
Пожарные рожки установлены на
следующих местах:
- в МО по одному на корме и носу,
- на главной палубе, 1 в носовой,
1 в корм., 1 на палубе надстр.
Шланги дл. по 10 м. со ствольными
наконечниками, произв. 35 м³/час.
Система для тушения пожара на
других объектах.
Тушение пожара осуществляется
двумя дистанционно управляемыми
мониторами с подачей воды произв.
720 м³/час каждый.

