

Правила применения тарифов на услуги буксиров, осуществляемые ООО «АМТП»

1. Общие положения

1.1. Действие тарифов по настоящему приказу распространяется на оказание буксирных и иных услуг в порту Архангельск и за его пределами (в районах, определенных действующими лицензиями в каботажном и заграничном плавании).

1.2. Предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров осуществляется на всей акватории морского порта Архангельск круглогодично с учетом следующих особых условий:

- предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров по заявке Клиента для оказания швартовок, отшвартовок, перетяжек, перестановок судов (далее по тексту - швартовых операций) в период с 15 декабря по 15 апреля осуществляется на акватории морского порта Архангельск, начиная от причалов нефтяного терминала «Талаги», терминала «Экономия», далее у всех причалов вверх по течению р. Маймакса и заканчивая причалами СРЗ «Красная Кузница».

- предоставление ООО «АМТП» услуг буксиров для выполнения швартовых операций у других причалов морского порта Архангельск (выше причалов СРЗ «Красная Кузница» по течению) в указанный период может осуществляться по заявке Клиента, при условии дополнительного согласования с уполномоченным представителем ООО «АМТП» в каждом конкретном случае.

1.3. Тарифы рассчитаны на состояние обслуживаемого судна, отвечающее требованиям технических условий.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

2. Термины и определения

2.1. Швартовка судна - постановка судна к причалу с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых (работа «на прижим»), в пределах причальной зоны⁴ данного причала. Швартовка судна считается как одна операция.

2.2. Отшвартовка судна - отвод (отход) судна от причала с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых, в пределах причальной зоны данного причала. Отшвартовка судна считается как одна операция.

2.3. Перетяжка судна - перемещение судна вдоль причальной линии в пределах одного причала, или вдоль смежных причалов, на расстояние менее одной длины судна, с использованием буксиров с подачей буксирных концов или без таковых. Считается как одна операция.

2.4. Перестановка судна - перемещение судна от одного причала к другому, в пределах одного грузового терминала (участка) на расстояние более одной длины судна с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых. Перестановка судна считается как две операции по отшвартовке и швартовке судна.

2.5. Ход с базы - переход буксира с места базирования к месту оказания заявленной услуги.

2.6. Ход на базу - переход буксира с места оказания заявленной услуги к месту базирования.

⁴ Причальная зона – акватория, прилегающая к причалу, шириной 50 метров от кордона причала (причального фронта) и выступающая по длине на 30 метров за его оконечности.

2.7. Буксировка судна - любое перемещение судна за пределами причальной зоны причала, у которого судно швартуется или отшвартовывается, с использованием буксиров с подачей буксирных концов, либо методом толкания.

2.8. Раскантовка судна – любой разворот судна на акватории порта с использованием буксиров, с подачей буксирных концов или без таковых, за пределами причальной зоны причала, у которого судно швартуется или отшвартовывается.

2.9. Околка льда - околка льда у борта судна или околка льда у причала;

2.10. Удаление льда - удаление льда между причалом и судном (либо между судном и судном).

2.11. Доставка людей и запасов с берега на судно, и обратно - доставка с берега на судно, и обратно, людей (лоцманов, представителей портовых, карантинных, таможенных, пограничных и других властей, водолазных партий, ремонтных бригад), запасов (оборудования и др.).

3. Применение тарифов на услуги

3.1. "Клиент" производит расчеты с ООО"АМТП" за оказанные услуги в соответствии с Приложением №1, которое является неотъемлемой частью настоящего приказа (именуемое далее Приложение №1).

3.2. Основанием для выставления счетов являются заверенные капитаном судна и буксира наряды (приказы) на оказанные услуги. В нарядах (приказах) любые поправки и замечания не допускаются.

3.3. Оплата работы при выполнении швартовных операций осуществляется в соответствии с Таблицей №3 Приложения №1 за каждую отдельную операцию. В стоимость швартовных операций включены расходы по переходу буксиров от места базирования к месту выполнения заявленной услуги. Расходы по переходу буксиров с места выполнения швартовной операции к месту базирования оплачиваются «Клиентом» по часовому тарифу используемого буксира, в соответствии с Таблицей №1 Приложения №1 (но в любом случае не более, чем за один час хода каждого буксира).

3.4. Дополнительные услуги буксиров при выполнении швартовных операций оплачиваются «Клиентом» в соответствии с Таблицей №4 Приложения №1. При этом оплачивается фактическое затраченное время на переход буксиров с места базирования к месту выполнения заявленной дополнительной услуги (но в любом случае не более, чем за один час хода каждого буксира) и время перехода буксиров к месту базирования, после выполнения заявленной дополнительной услуги (но в любом случае не более, чем за один час хода каждого буксира), по часовым тарифам в соответствии с Таблицей №1 Приложения №1).

3.5. Услуги буксиров (за исключением услуг, оговоренных в п.3.3 и п. 3.4 настоящего приложения) оплачиваются за фактическое затраченное время на переход буксира с места базирования к месту выполнения заявленной услуги, время выполнения заявленной услуги и время перехода буксира к месту базирования после выполнения заявленной услуги, по часовому тарифу используемого буксира, в соответствии с Таблицей №1 Приложения №1. Время работы фиксируется в наряде (приказе).

3.6. В случае неготовности судна ко времени начала швартовных операций, указанному в заявке, простой буксира считается рабочим временем с момента времени, указанного в заявке, и подлежит оплате по отдельному наряду по часовой ставке используемого буксира. По истечении 30 минут ожидания готовности судна к работе, ООО "АМТП" вправе, по своему усмотрению, отозвать буксиры. Период времени, затраченный буксиром на ожидание, переходы с базы и на базу оплачивается "Клиентом" по часовым ставкам в соответствии с Таблицей №1 Приложения №1. Капитан судна, заказавший буксиры, но по их прибытию

отказавшийся от их услуг, обязан оформить наряды (приказы) на оплату ожидания и переходы буксира с базы и на базу.

3.7. «Доставка людей и запасов с берега на судно, и обратно»

Плата за услуги по доставке на суда и обратно лоцманов, представителей портовых, карантинных, таможенных, пограничных и других властей, водолазных партий, ремонтных бригад, оборудования и др. взимается за ходовое и стояночное время в следующем порядке:

- ходовое время - по часовой ставке используемого буксира по тарифам таблицы 1 Приложения № 1 к «Приказу»;

- стояночное время у борта судна⁵ - по часовой ставке используемого буксира по тарифам таблицы 2 Приложения № 1 к «Приказу».

3.8. Услуги по расстановке судов в ковшах и гаванях, обеспечение постановки судна в док и вывода из дока и другие услуги, не указанные в настоящем «Приказе» и не установленные другими приказами «Порта» - оплачиваются по тарифам Приложения № 1 к «Приказу», и/или по договорным тарифам.

4. Порядок оказания услуг буксиров

4.1. Услуги оказываются по согласованной заявке Клиента и/или договору.

4.2. Клиент подает ООО «АМТП» письменную заявку по тел./факсу (8182) 45-41-33, моб. 8(921) 676-05-76 либо на электронную почту по адресу: disp-pf@ascp.ru не позднее, чем за 4 часа до начала оказания услуг - в летний период навигации, с последующим уточнением за 2 часа, и за 6 часов - в зимний период навигации, с последующим уточнением за 4 часа.

4.3. Клиент обязан в каждой заявке указывать вид услуги, дату, время и место предоставления услуги, название, условный кубический модуль и флаг обслуживаемого судна, гарантию оплаты предоставляемой услуги. Заявка должна быть подписана полномочным представителем Клиента.

4.4. Основанием для выставления счетов являются заверенные капитанами судна (либо полномочным представителем Клиента и капитаном буксира наряды (приказы) на оказанные услуги. В нарядах/приказах ООО «АМТП» фиксируется количество операций и время их выполнения, любые поправки и замечания не допускаются.

4.5. В случае неготовности судна ко времени начала швартовных операций, указанному в заявке, простой буксира считается рабочим временем с момента времени, указанного в заявке и подлежит оплате по отдельному наряду по часовой ставке используемого буксира.

По истечении 30 минут ожидания готовности судна к работе, ООО «АМТП» вправе, по своему усмотрению, отозвать буксиры. Период времени, затраченный буксиром на ожидание, переходы с базы и на базу оплачивается Клиентом по часовым ставкам. Капитан судна (либо полномочный представитель Клиента), заказавший буксиры, но по их прибытию отказавшийся от их услуг, обязан подписать наряды/приказы ООО «АМТП» на оплату ожидания и переходы буксира с базы и на базу.

4.6. В случае отказа Клиента от услуг буксиров после приема ООО «АМТП» заявки, менее чем за 4 часа в зимний период, и менее чем за 2 часа в летний период, оплата производится как за выполненную операцию по тарифам и на условиях настоящего Приказа.

Генеральный директор

Ц.Н. Горяев

⁵ Стояночное время – время, когда судно не на ходу (стоит на якоре, ошвартовано к берегу, к судну, стоящему на якоре) с остановленными ГД, в ожидании начала (продолжения) выполнения заявленной работы.